

Số: /BXD-KHTC
V/v giao VEC là cơ quan chủ quản
thực hiện Dự án mở rộng đường cao
tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

Kính gửi: Bộ Tài chính

Triển khai chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại mục (ii) văn bản số 1209/VPCP-CN ngày 06/02/2026¹; trên cơ sở báo cáo của Bộ Tài chính tại văn bản số 1272/BTC-PTHT ngày 30/01/2026; báo cáo của VEC tại văn bản số 3900/VEC-TCKT ngày 01/12/2025, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Bộ Xây dựng đã có nhiều văn bản² tham gia ý kiến về đề xuất giao VEC là cơ quan chủ quản theo đề nghị của Bộ Tài chính, trong đó đã có ý kiến cụ thể về quy hoạch và nhu cầu vận tải, về hình thức đầu tư và giao VEC là cơ quan chủ quản, về thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư. Vì vậy, đề nghị Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

2. Về nhu cầu vận tải: tại văn bản số 1272/BTC-PTHT, Bộ Tài chính đã tổng hợp ý kiến của Bộ Xây dựng về nhu cầu vận tải như sau: *"VEC chưa nêu rõ việc đánh giá nhu cầu vận tải trong tương lai trên cơ sở nào, có xét đến việc phân lưu lưu lượng vận tải qua các tuyến cao tốc hoặc các tuyến đường giao cắt đã và đang đang được nghiên cứu triển khai như: tuyến Vành Đai 4 (CT.38) tuyến Vành đai 5 (CT.39), tuyến Phủ Lý - Nam Định (CT.11)..., và các tuyến khác kết nối với đoạn tuyến Cầu Giẽ - Ninh Bình để làm rõ việc đầu tư đoạn tuyến này phù hợp theo nhu cầu vận tải, nguồn lực và tình hình phát triển trong khu vực"*.

Trong quá trình triển khai VEC đã có văn bản số 3900/VEC-TCKT làm rõ về nội dung này. Bộ Xây dựng nhận thấy nội dung VEC giải trình, làm rõ tại văn bản số 3900/VEC-TCKT là cơ sở. Tuy nhiên, đây là nội dung được thực hiện trong quá trình chuẩn bị đầu tư nên đề nghị trong trường hợp được giao đầu tư mở rộng tuyến cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình, VEC chỉ đạo tư vấn cập nhật, tính toán, dự báo cụ thể nhu cầu vận tải làm cơ sở xác định quy mô đầu tư, bảo đảm hiệu quả; chịu trách nhiệm về tính chính xác của thông tin, số liệu dự báo.

3. Các nội dung liên quan đến quy mô đầu tư, dự báo nhu cầu vận tải, khả năng bố trí vốn ngân sách nhà nước,... là các nội dung sẽ được xem xét, quyết định trong quá trình chuẩn bị đầu tư. Hiện nay, theo đề xuất của VEC và thực trạng khai thác tuyến đường; sự cần thiết đầu tư mở rộng tuyến đường đã được các Bộ ngành, địa phương đánh giá; Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đã có chỉ đạo về mở rộng tuyến đường tại Thông báo số 475/TB-VPCP ngày 11/9/2025, do đó yêu cầu quan

¹ Các Bộ: Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Tư pháp, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Bình theo thẩm quyền, bổ sung các nội dung liên quan, gửi Bộ Tài chính trước ngày 10/02/2026 để Bộ Tài chính tổng hợp, đề xuất rõ phương án xử lý, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tháng 02/2026

² Văn bản: số 13974/BXD-KHTC ngày 24/11/2025, số 15598/BXD-KHTC ngày 19/12/2025

trọng là cần xác định phương án đầu tư, giao cơ quan chủ quản để xác định tính pháp lý làm cơ sở pháp lý để triển khai các bước tiếp theo. Đề nghị Bộ Tài chính là cơ quan quản lý về nhà nước trong lĩnh vực đầu tư; là cơ quan quản lý VEC sớm rà soát, báo cáo cấp có thẩm quyền về phương án đầu tư, lựa chọn tổ chức đầu tư mở rộng tuyến cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình, tránh ảnh hưởng đến việc khai thác đồng bộ tuyến cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ - Ninh Bình - Cao Bồ.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, đề nghị Bộ Tài chính nghiên cứu, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- VEC;
- Lưu: VT, KHTC tuanna

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn